



# Městský úřad Polná

## odbor výstavby a ŽP

SPIS. ZN.: MUPL/7798/2018-S  
Č.J.: MUPL/ 830/2019  
VYŘIZUJE: Ing. arch. Martina Pavlasová,  
TEL.: Ph.D.  
E-MAIL: 567 559 251  
Martina.Pavlasova@mu-polna.cz



DATUM: 18.2.2019

Toto rozhodnutí nabylo právní moci  
dne 23. 4. 2020  
Městský úřad Polná  
dne 3. 5. 2020

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Č.77/2018 - UR

#### Výroková část:

Městský úřad Polná, odbor výstavby a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 6.12.2018 podal

**Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1,  
kterého zastupuje IS engineering s.r.o., Ing. Jiří Pohořelý, IČO 25975609, Dvorek č.p. 401, 582  
22 Přibyslav**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

#### **rozhodnutí o umístění stavby**

#### **II/353 D1 - Rytířsko - Jamné, I. stavba**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 5/8 (ostatní plocha), parc. č. 5/9 (ostatní plocha), parc. č. 36/20 (trvalý travní porost), parc. č. 36/21 (trvalý travní porost), parc. č. 36/22 (trvalý travní porost), parc. č. 53/22 (trvalý travní porost), parc. č. 53/23 (orná půda), parc. č. 53/24 (orná půda), parc. č. 53/25 (orná půda), parc. č. 53/26 (orná půda), parc. č. 53/33 (trvalý travní porost), parc. č. 54/3 (trvalý travní porost), parc. č. 54/4 (lesní pozemek), parc. č. 55/3 (orná půda), parc. č. 55/7 (trvalý travní porost), parc. č. 55/8 (orná půda), parc. č. 55/9 (trvalý travní porost), parc. č. 55/10 (ostatní plocha), parc. č. 55/11 (ostatní plocha), parc. č. 55/12 (orná půda), parc. č. 88/4 (lesní pozemek), parc. č. 90/2 (ostatní plocha), parc. č. 90/3 (ostatní plocha), parc. č. 90/4 (ostatní plocha), parc. č. 91/2 (lesní pozemek), parc. č. 91/3 (lesní pozemek), parc. č. 97/13 (lesní pozemek), parc. č. 102/5 (lesní pozemek), parc. č. 102/6 (lesní pozemek), parc. č. 127/5 (ostatní plocha), parc. č. 127/6 (ostatní plocha), parc. č. 127/8 (ostatní plocha), parc. č.

127/9 (ostatní plocha), parc. č. 131/4 (ostatní plocha), parc. č. 131/7 (ostatní plocha), parc. č. 131/8 (ostatní plocha), parc. č. 131/9 (ostatní plocha), parc. č. 139/2 (ostatní plocha), parc. č. 139/3 (ostatní plocha) v katastrálním území Rytířsko.

Druh a účel umisťované stavby:

- Trvalá stavba, novostavba, stavba dopravní a technické infrastruktury, přeložka silnice II/353 v obvodu obce Rytířsko, včetně přeložky silnice III/3532, autobusových zastávek, přeložek NN, překládky trasy komunikačního vedení SEK, propojení lesních cest, založení chrániček pro síť ROWANET, výstavby protihlukových zdí a vegetačních úprav.

Stavba bude obsahovat

#### OBJEKTY ŘADY 000 - PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

- 001 Příprava území
- 002 Náhradní rekultivace
- 051 Rekultivace úseků stávající silnice II/353
- 052 Rekultivace ploch ZS
- 053 Rekultivace účelových a provizorních komunikací

#### OBJEKTY ŘADY 100 - POZEMNÍ KOMUNIKACE

- 101 Přeložka silnice II/353
- 102 Přeložka silnice III/3532 v km 0.78233 vpravo
- 105 Propojení lesních cest v km 0.460-0.680 vlevo
- 108 Autobusová zastávka v km 0.850 oboustranně
- 141 Dopravní značení provizorní
- 142 Dopravní značení definitivní
- 181 Opravy komunikací užívaných stavbou

#### OBJEKTY ŘADY 300 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

- 301 Silniční kanalizace km 1,140-1.475

#### OBJEKTY ŘADY 400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

- 401 Přeložka vzdušného vedení NN v km 0.780 vpravo
- 402 Přeložka kabelu NN v km 0.924
- 411 Přeložka sdělovacího vedení v km 0.925
- 413 Chráničky pro síť ROWANET

#### OBJEKTY ŘADY 600, 700 - OBJEKTY POZEMNÍHO STAVITELSTVÍ

- 601 Protihluková zeď v km 0.700-0.775 vpravo
- 701 Protihluková zeď v km 0.790-0.860 vpravo

#### OBJEKTY ŘADY 800 - VEGETACE

- 801 Vegetační úpravy

Základní charakteristiky hlavních stavebních objektů

- 001 Příprava území**
- 002 Náhradní rekultivace**
- 051 Rekultivace úseku stávající silnice II/353**
- 052 Rekultivace ploch ZS**
- 053 Rekultivace účelových a provizorních komunikací**

Před zahájením prací je třeba vytýčit všechny stávající podzemní sítě správci těchto sítí.

Objekt přípravy území řeší přípravu vlastního území stavby před započatím realizace jednotlivých stavebních objektů. Před zahájením prací bude provedena skryvka ornice a podornice v tloušťce 30cm na pozemcích zařazených do ZPF z ploch trvalého záboru odvozem a z ploch dočasného záboru shrnutím na okraj ploch dočasného záboru. Veškerá ornice bude během výstavby na skládkách a v místě uložení ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocování stavební činností, zaplevelováním a

zcizováním. Dále bude provedeno kácení lesních dřevin a stromů včetně odstranění pařezů z ploch trvalého záboru - viz dendrologický průzkum, materiál z těchto kácení bude odvezen k likvidaci. Dále dojde ke kácení dřevin v lesních porostech, zde bude postupováno dle rozhodnutí o vynětí z pozemků určených k plnění funkce lesa.

Součástí přípravy území je i realizace zařízení staveniště včetně napojení na rozvody inženýrských sítí.

Po ukončení stavebních prací bude nutno provést na plochách dotčených dočasným zábořem rekultivaci - uvedení ploch do původního stavu. Jedná se především o plochy skládek ornice, zeminy, zařízení staveniště a provizorních komunikací.

#### Technická rekultivace

V rámci stavebních prací bude ornice ze zemědělsky obdělávaných ploch (dočasného záboru) shrnuta na okraje manipulačních pruhů a ploch zařízení staveniště. V rámci technických rekultivací bude ornice rozprostřena na rekultivované plochy v tl. 15-30 cm a urovňována podle svažitosti terénu, protierozivní opatření se zde nepředpokládají. Technická rekultivace bude provedena na pozemcích rušených úseků pozemních komunikací, dále na pozemcích staveništních komunikací a dočasných skládek.

#### Biologická rekultivace zemědělská

Biologická rekultivace zahrnuje hlubokou orbu, hnojení organickými, průmyslovými a vápenatými hnojivými, smykování, vláčení, válení, setí a zaorání zeleného hnojení. Biologická rekultivace bude provedena na pozemcích rušených úseků pozemních komunikací a dočasných skládek a rovněž tak na pozemcích staveništních komunikací, kde doba záboru překročí 1 rok. Předpokládané délka biologické rekultivace je jedno vegetační období. Charakteristika regionu dle hlavní půdní jednotky je mírně teplý a vlhký region (7, MT4).

### SO101 Přeložka silnice II/353

#### Směrové řešení:

Navrhované řešení představuje výstavbu nové komunikace v obvodu obce Rytířsko, přičemž stávající silnice v průtahu těmito sídly zůstane zachována pro zabezpečení obsluhy přilehlých nemovitostí.

Začátek trasy přeložky je situován cca 500m od mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D1 v místě zúžení stávající vozovky. Začátek trasy navazuje na směrové a výškové vedení stávající silnice II/353 v dotčeném úseku a pokračuje přímkou o délce 35,933m ve stávající trase silnice od níž se odklání levostranným obloukem o poloměru  $R = 550$  m se symetrickými přechodnicemi délky  $L = 105,0$  m a  $L = 120,0$  m. V inflexním bodě v km 0,398 12 přechází trasa do pravostranného oblouku s poloměrem  $R = 380$  m s přechodnicemi o délce  $L = 105,0$  m. Navržená trasa přeložky silnice II/353 tak severozápadně obchází zástavbu osady Rytířsko, od km 0,852 57 je silnice vedena v přímé délce 322,53 m, v tomto úseku se vrací do stopy stávající silnice, kde je v km 1,140 napojena na II. stavbu, jejíž realizace proběhla před touto I. stavbou.

Celková délka řešené přeložky hlavní trasy silnice II/353 I. stavba činí 1,140 km. Dopojení na stávající silnici II/353 na začátku úseku bude v délce 40m, předpokládá se znovuoobnovení pouze obrusné vrstvy.

#### Výškové řešení:

Návrh nivelety vychází z předpokladu vyrovnané bilance zemních prací. Vzhledem k příznivé konfiguraci terénu bylo možno navrhnout výškové oblouky s velkými poloměry, což zajišťuje rozhled pro zastavení jak při uvažované návrhové rychlosti  $v_n = 70$  km/h, tak i směrodatné rychlosti  $v_s = 80$  km/h.

Niveleta v úseku km 0,000-0,191 klesá ve sklonu 0,45 %, lom nivelety přecházející do stoupání ve sklonu 4,61 % je zaoblen vydatým výškovým obloukem o poloměru  $R = 3500$  m. Ve staničení km 0,629 přechází niveleta trasy do klesání ve sklonu 4,46 %, uvedený lom je zaoblen poloměrem  $R = 5\,400$  m. Niveleta dále klesá do konce úseku I. stavby, kde bude provedeno napojení nivelety trasy na niveletu v rámci již provedené II. stavby.

#### Šířkové uspořádání:

Šířkové uspořádání je dáno kategorizací navrhované přeložky silnice II/353, dle ČSN 73 6101 a pro směrově nerozdělenou silnici s neomezeným přístupem S 9,5/70 je základní šířkové uspořádání následující:

jízdní pruh	2 x 3,50 m =	7,00 m
vodící proužek	2 x 0,25 m =	0,50 m
zpevněná krajnice	2 x 0,50 m =	1,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,75 m =	1,50 m

celková šířka v koruně	10,00 m
průjezdna (volná) šířka	9,50 m

**Dopravní vazby:**

Navrhované křižovatky řeší propojení nové trasy silnice II/353 se sítí ostatních pozemních komunikací. Vzhledem ke kategorii navrhované silnice a intenzitám dopravy jsou křižovatky navrženy jako úrovňové. Vzájemné křížení komunikací respektuje požadavky ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na silničních komunikacích“.

V trase přeložky silnice II/353 je navržena 1 úrovňová křižovatka ve tvaru „T“. Tato křižovatka napojuje obec Rytířsko a silnici III/3532 ve směru od obce Kozlov. Křižovatka se nachází vpravo od přeložky silnice II/353

Polní a lesní cesty přerušené navrženou přeložkou silnice jsou na novou trasu silnice II/353 napojeny hospodářskými sjezdy tak, aby byl zachován přístup a obsluha pozemků.

**Odvodnění:**

Návrh odvodnění přeložky silnice II/353 Dálnice D1 - Rytířsko - Jamné I. stavba je rozdělen na dva úseky.

V úseku km 0,000 - 0,630 je veškerá voda spadá na povrch zpevněné části silnice zachytávána klasickými příkopy se svedením vody do současných silničních příkopů včetně recipientů.

Úsek km 0,630 - 1,140 patří do povodí potoka Šlapanka (Jamenský). Navržená koncepce odvodnění tohoto úseku vychází ze závěrů zjišťovacího řízení dle §7 zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů stavby na ŽP a stanoviska správce vodního toku Šlapanka, kterým je Povodí Vltavy, proto bylo navrženo silnici (zpevněné plochy) v tomto úseku I. stavby odvodnit pomocí zpevněných rigolů zaústěných do dešťových vpustí, které budou napojeny do navržené silniční kanalizace, která bude napojena na dešťovou kanalizaci realizovanou v rámci II. stavby. V rámci II. stavby je před zaústěním silniční kanalizace do recipientu realizováno havarijní zařízení, bezpečnostní jímka s odlučovačem ropných látek a zařízení na snížení kulminačních odtoků - retenční nádrž.

Navazující nezpevněné plochy podél silnice budou odvodněny silničními příkopy zaústěnými do stávajících příkopů v rámci II. stavby a následně přes lapače splavenin vyústěny do vod. toku Šlapanka. V rámci I. stavby bude realizováno pouze odvodnění v rozsahu této stavby tj. mezi staničením 0,000 - 1,140. Napojení na stávající odvodnění bude na realizovanou II. stavbu.

**Vybavení a příslušenství silnice:****Svodidla**

V souladu s ČSN 73 6101 jsou svodidla umístěna na místech násypů výšky nad 4m. Mimo to byla navržena svodidla i v úsecích, kde se předpokládá zachování stávajících stromů a jejichž vzdálenost od okraje silnice je menší než rozhodující (dle ČSN 73 6101) a tvoří tak pevnou překážku. Jedná se o úsek trasy přeložky silnice II/353 vedený stávající alejí mezi Rytířským a Jamným kde jsou zachovány stromy po levé straně komunikace.

**Směrové sloupky**

Na hraně stavebně upravované silnice II/353 oboustranně v místech, kde nejsou navržena jiná bezpečnostní zařízení, budou umístěny směrové sloupky dle ČSN 73 6101:

- v přímé ve vzdálenosti 50m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů  $R > 450m$  ve vzdálenosti 30m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů  $450m > R \geq 250m$  ve vzdálenosti 20m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů  $250m > R > 50m$  ve vzdálenosti 10m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů  $R < 50m$  ve vzdálenosti 5m

**Ostatní vybavení:**

Na základě požadavku DI PČR bude v rámci I. stavby proveden pachový ohradník v rozsahu umístění stavby podél lesních pozemků mezi km 0,000 - 0,700. Dále budou na směrové sloupy, případně na samostatné sloupky osazeny odrazky s odrazem do předpokládaného prostoru výskytu zvěře, umístění bude navrženo a provedeno dle TP130.

**SO102 Přeložka silnice III/3532 v km 0.78233 vpravo**

Silnice III/3532 ve směru na obec Kozlov je v současné době napojena na silnici II/353 v zástavbě osady Rytířsko, vzhledem k navržené přeložce II/353 bude nutno provést i její přeložku. Tato silnice bude prodloužena tak, aby mohla být napojena na přeložku trasy silnice II/353.



**Směrové řešení:**

Začátek přeložky silnice III/3532 navazuje na budoucí obchvat, přičemž směrový návrh maximálně využívá trasu stávající obslužné komunikace, která vede podél zástavby osady Rytířsko. Přeložka silnice III/3532 je od křižovatky s budoucím obchvatem nejprve vedena v přímé dl. 65,65m, za níž následuje levostranný oblouk o  $R = 100,0\text{m}$  se dvěma symetrickými přechodnicemi o délce  $L = 105,0\text{ m}$ . Přímou o délce 17,58m pak navazuje na trasu stávající komunikace u objektu penzionu. Celková délka přeložky silnice III/3532 činí 148,168m.

**Výškové řešení:**

Výškové vedení nivelety přeložky je limitováno niveletou navrženého obchvatu, výškovým osazením přilehlé zástavby a niveletou stávající silnice v místě napojení. Niveleta v celé délce trasy stoupá, nejprve ve sklonu 2,50 %, pak následuje stoupání ve sklonu 1,00 %, 2,03 % a 1,29 %. Výškové lomy nivelety jsou zaobleny oblouky o poloměru  $R = 600\text{ m}$ ,  $R = 800\text{ m}$  a  $R = 4.000\text{ m}$ .

**Šířkové uspořádání:**

Šířkové uspořádání je dáno kategorizací navrhované přeložky silnice III/3532 a s ohledem na navazující zástavbu je navržena jako dvou pruhová místní obslužná komunikace v kategorii M02 8/30 dle ČSN 73 6110.

**Odvodnění:**

Odvodnění řešené přeložky silnice III/3532 je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky a navrženým odvodňovacím zařízením, kterým je zpevněný rigol s dešťovými vpustěmi zaústěnými do silniční kanalizace SO 301.

**SO105 Propojení lesních cest v km 0,460-0,680 vlevo**

Navržená přeložka silnice II/353 v km 0,460-0,680 protíná celkem tři lesní cesty. S ohledem na délku úseku a výškové vedení (trasa vedena v zářezu) silnice II/353, bylo navrženo jejich propojení a nová lesní cesta, která je vedena souběžně s trasou obchvatu, na který je napojena hospodářským sjezdem v km 0,675. Lesní cesta byla navržena v kategorii P 5/30 v délce 217,0 m.

**SO108 Autobusová zastávka v km 0.850 oboustranně**

V souvislosti s výstavbou přeložky silnice II/353 je nutno zřídit autobusovou zastávku. Stávající zastávka, která je situována v intravilánu zástavby Rytířsko na silnici II/353 bude zrušena z důvodu přeložky této silnice.

Oboustranně umístěná autobusová zastávka je navržena v km 0,850 přeložky silnice II/353 v souladu s ČSN 73 6425. Chodníky nebudou zřizovány, přístup k nástupištím bude po nezpevněné krajnici, která bude pro tyto účely rozšířena na 1,0 m.

Součástí zastávkového zálivu budou i nástupiště se zvýšenou obrubou s povrchem z betonové dlažby včetně varovného a kontrastního pásu podél zvýšené obruby. Délka hrany nástupiště je navržena 12 m a šířka min.2,0 m. Vnější hrany nástupiště budou lemovány betonovou obrubou.

**SO141 Dopravní značení provizorní**

Osazení provizorního dopravního značení není součástí tohoto stupně PD, ale bude řešeno v následném stupni projektové dokumentace a odsouhlaseno příslušnými orgány DI POLICIE ČR

**SO142 Dopravní značení definitivní**

Realizace stavebních úprav bude prováděna po etapách dle návrhu postupu prací, tak aby bylo možné zřízení objízdných tras. Návrh dopravního řešení objízdných tras je součástí přílohy F. - Zásady organizace výstavby. Osazení definitivního dopravního značení není součástí tohoto stupně PD, ale bude řešeno v následném stupni projektové dokumentace a odsouhlaseno příslušnými orgány DI POLICIE ČR, návrh definitivního vodorovného a svislého dopravního značení bude zpracován a odsouhlasen v dokumentaci pro stavební povolení.

**SO 301 Silniční kanalizace km 1,140 - 1,475**

Jedná se o dešťovou kanalizaci silnice v úseku km 0,630 - 1,140, která bude v km 1,140 napojena na stávající realizovanou v rámci II. stavby. Silniční kanalizace je vedena v nezpevněné krajnici v celém úseku. Pokračování této kanalizace v rozsahu staničení 1,140 - 1,475 je v rámci II. stavby, která bude realizována před touto I. stavbou.

Dešťová kanalizace je na základě hydrotechnického výpočtu navržena v profilech DN 300 - 400 a její celková délka činí 335 m

**SO401 Přeložka vzdušného vedení NN v km 0.780 vpravo**

**SO402 Přeložka kabelu NN v km 0.924**

**SO411 Přeložka sdělovacího vedení v km 0.925**

Návrhem výstavby přeložky silnice II/353 v zájmovém území dojde k nutnosti přeložek stávajících inženýrských sítí dotčených navrženou výstavbou, resp. projektovaných tras těchto IS.

Jedná se o přeložku vzdušného vedení NN v km 0.780 vpravo, přeložku kabelu NN v km 0.924, přeložku sdělovacího vedení v km 0.925. Trasy uvedených přeložek byly navrženy v silničním pozemku plánované stavby popř. podél tohoto pozemku – viz projektová dokumentace.

SO401 Přeložka vzdušného vedení NN v km 0.780 vpravo – bude předmětem samostatně vedeného řízení na základě smlouvy o přeložce s provozovatelem distribuční soustavy E.ON Distribuce.

SO402 Přeložka kabelu NN v km 0.924 Silové vedení v km 0,924 je nutno před začátkem stavby vytyčit v terénu a případně provést ručně kopané sondy k ověření průběhu vedení, toto silové vedení je v majetku obce Jamné a jedná se o napájecí kabely pro čerpadla vrtů pitné vody obce Jamné.

SO411 Přeložka sdělovacího vedení v km 0.925 – stávající sdělovací kabel vede diagonálně přes plánovanou trasu silnice, po překládkce bude ze severní strany v km 0,925 křížovat silnici kolmo k její podélné ose a v souběhu s ní bude po jižní straně cca v km 0,85 navazovat na původní průběh kabelu.

#### **SO413 Chráničky pro síť ROWANET**

Požadavkem investora akce bylo rovněž osazení chrániček pro následné zavedení kabelové trasy pro přenosovou informační síť ROWANET. Jedná se o trasy chrániček uložených v silničním pozemku tj. v rozsahu trvalého záboru stavby v celé délce navržené úpravy. Délka navržených tras chrániček je 1160m. V rámci pokládky budou osazeny 3 chráničky HDPE D40 (modrá, zelená, oranžová). Na trase je navržena jedna komora, která bude osazena dle situace stavby vpravo v km 0,795 za křižovatkou se silnicí III/3532 (SO102). Na konci úseku budou chráničky propojeny na chráničky osazené v rámci II. stavby (km 1,140). Detailní řešení chrániček bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace. Navržené chráničky budou uloženy pod silničním příkopem, v místě, kde není navržen příkop, budou uloženy u paty násypu vždy na pozemku trvalého záboru.

#### **SO601 Protihluková zeď v km 0.700-0.775 vpravo**

#### **SO701 Protihluková zeď v km 0.790-0.860 vpravo**

Na základě hlukové a rozptylové studie zpracované v rámci dokumentace oznámení záměru a závěrů zjišťovacího řízení podle §7 zákona č.100/2001 Sb. byla navržena protihluková opatření. Jedná se o protihlukovou zeď (SO701) v km 0,790 - 0,860 vpravo, která byla navržena za budoucí křižovatkou silnice II/353 a III/3532 po konec nástupiště autobusové zastávky pro odclonění okrajové zástavby osady Rytířsko. Protihluková zeď byla navržena z pohltivých materiálů při celkové výšce 5,00m. V rámci SO601 bude provedena protihluková zeď, která bude plnit funkci i oplocení dotčeného pozemku, tato zeď bude o výšce 5,0m a bude na obou koncích navazovat na stávající oplocení pozemku. Detailní stavební řešení bude zpracováno v dalším stupni projektové dokumentace.

#### **SO801 Vegetační úpravy**

Doprovodné vegetační úpravy jsou nedílnou součástí stavebních úprav navržených v rámci realizace stavby silnice II/353 - I. stavba. Při stavbě bude dotčena stávající zeleň, tuto ztrátu kompenzují nově navržené výsadby. Rozsah možné výsadby je limitován velikostí svahů silničního tělesa. Viz projekt ozelenění – příloha Vegetační úpravy.

## **II. Stanoví podmínky pro umístění stavby a další projektovou přípravu:**

1. Stavba bude umístěna v souladu s projektovou dokumentací, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí.

## 2. Budou dodrženy podmínky

Závěru zjišťovacího řízení podle §7 zákona č. 100/2001, o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů Krajského úřadu Kraje Vysočina ze dne 5.5. 2008 č.j. KUJI 33405/2008/OZP/Fr:

- V dalším stupni projektové přípravy řešit protihluková opatření navržená v oznámení a doplňujících příloh a tato opatření odsouhlasit Krajskou hygienickou stanicí kraje Vysočina
- Rozšíření komunikace II/353 v úseku mezi Rytířskem a Jamným řešit způsobem respektujícím zachování lipového stromořadí při severní straně této komunikace
- Nezasahovat do prostoru trvalých travních porostů při Mlýnském potoce jižně od silnice II/353 mezi Rytířskem a Jamným, který byl registrován jako významný krajinný prvek Louky u Mlýnského potoka
- Na nezbytně nutnou míru minimalizovat kácení části stromořadí v km 0,8 v Rytířsku
- Projekt ozelenění a osazovací plán předložit spolu s dokumentací pro územní rozhodnutí a stavební povolení k odsouhlasení odboru životního prostředí Magistrátu města Jihlavy
- Minimalizovat zásah do lesních porostů z důvodu možného narušení jejich stability
- Respektovat opatření k prevenci, vyloučení, snížení , popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů uvedených v bodě D.3 oznámení EIA.

Závazného stanoviska Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru ŽP a zemědělství ze dne 20.12. 2018 č.j. KUJI 91130/2018:

### 1) Skrývka kulturních vrstev půdy z trvale odnímaných pozemků:

Podle předběžné bilance je žadatel (ten, v jehož zájmu je souhlas vydán) povinen zajistit provedení skrývky kulturních vrstev půdy v mocnosti 0,2 metru z celé trvale odnímané plochy (0,8658 ha) o celkovém objemu 1 732 m<sup>3</sup>.

Žadatel je povinen zajistit hospodárné využití skrývky kulturních vrstev půdy z trvale odnímaných ploch dle tohoto schváleného plánu hospodárního využití kulturních vrstev půdy (dle přílohy č. 2 souhlasu):

Prvá část skrývky kulturních vrstev půdy o objemu 1 299 m<sup>3</sup> bude na náklad žadatele využita dle schváleného plánu hospodárního využití (příloha č. 2) k ohumusování svahů silničního tělesa na ploše svahů 0,8658 ha ve vrstvě 0,15 metru. Nesmí být využívána k terénním úpravám.

Druhá část skrývky kulturních vrstev půdy o objemu 433 m<sup>3</sup> bude využita dle schváleného plánu hospodárního využití (dle přílohy č. 2) k zúrodnění půdy na neodnímané části pozemku p. č. 36/6 v k. ú. Rytířsko na ploše 0,46 ha ve vrstvě do 0,1 metru. Kulturní vrstvy půdy budou na náklad žadatele rovnoměrně rozhruty po povrchu pozemku včetně sběru kamene z povrchu.

Do doby jejich využití budou tyto kulturní vrstvy půdy dočasně uloženy na deponii v rozsahu dle přílohy č. 1. Žadatel je povinen v terénu viditelně vyznačit hranice deponie a během skladování kulturních vrstev půdy na deponii učinit opatření, aby nedošlo k znehodnocení (degradaci, eroznímu poškození, rozplavení, zaplevelení) a k odcizení navezených kulturních vrstev půdy (dle přílohy č. 3). Dále je žadatel (ten, v jehož zájmu je souhlas vydán) povinen vést protokol (pracovní deník) o veškerých činnostech, souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením, či jiným využitím skrývaných kulturních vrstev půdy. V protokolu uvádí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín. Na vyžádání předkládá protokol (pracovní deník) orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k posouzení plnění podmínek souhlasu při kontrolní a dozorové činnosti.

Akce se stavbou související (umístění zařízení staveniště, přístup na staveniště) se dotknou pozemků p. č. 54/4, 54/5 a 55/10 v k. ú. Rytířsko, které nejsou součástí ZPF a nevyžadují tedy odnětí zemědělské půdy ze ZPF.

### 2) Skrývka kulturních vrstev půdy z dočasně odnímaných pozemků, schválený plán rekultivace:

Podle předběžné bilance je žadatel (ten, v jehož zájmu je souhlas vydán) povinen zajistit provedení skrývky kulturních vrstev půdy v mocnosti 0,2 metru z celé dočasně odnímané plochy (0,4556 ha) o

celkovém objemu 911 m<sup>3</sup>. Do doby jejich využití budou tyto kulturní vrstvy půdy dočasně uloženy na deponii v rozsahu dle přílohy č. 1. Žadatel je povinen v terénu viditelně vyznačit hranice deponie a během skladování kulturních vrstev půdy na deponii učinit opatření, aby nedošlo k znehodnocení (degradaci, eroznímu poškození, rozplavení, zaplevelení) a k odcizení navezených kulturních vrstev půdy (dle přílohy č. 4).

Dále je žadatel (ten, v jehož zájmu je souhlas vydán) povinen vést protokol (pracovní deník) o veškerých činnostech, souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením, či jiným využitím skrývaných kulturních vrstev půdy. V protokolu uvádí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin. Na vyžádání předkládá protokol (pracovní deník) orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k posouzení plnění podmínek souhlasu při kontrolní a dozorové činnosti.

Celý objem skrývky kulturních vrstev půdy z plochy dočasně odnímaných pozemků (911 m<sup>3</sup>) bude využit k jejich zpětné rekultivaci dle schváleného plánu rekultivace (příloha č. 3 tohoto souhlasu).

### 3) Ovlivnění hydrologických a odtokových poměrů v území

Žadatelem bude zajištěn bezeškodní odvod povrchových (dešťových) z odnímaných ploch do vhodného recipientu, tak, aby nedošlo k neřízenému odtoku dešťových vod z odnímané plochy a k erozi půdy na neodnímaných pozemcích, náležejících do ZPF.

### 4) Umístění výkopových zemin, dodržení rozsahu odnětí půdy ze ZPF

Žadatel je povinen zajistit v případě přebytku výkopových zemin, aby tyto nebyly umísťovány na pozemcích, náležejících do ZPF, které nejsou předmětem odnětí půdy. Žadatel je povinen zajistit, aby nedošlo při realizaci stavby k dotčení pozemků, náležejících do ZPF nad rámec trvalého a dočasného odnětí půdy dle tohoto souhlasu.

### 5) Platnost souhlasu

Souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF pozbývá platnosti uplynutím 3 let ode dne jeho oznámení žadateli, nestal-li se podkladem pro řízení podle zvláštních právních předpisů.

## III. Vymezení orientační výše odvodu dle § 9 odst. 8 písmene d) zákona o ochraně ZPF

Za dočasně odnímanou plochu se vymezuje odvod v orientační výši 2 887 Kč placený každoročně. Příslušným orgánem ochrany ZPF k následně vedenému řízení o odvodech dle § 11 odst. 2 zákona o ochraně ZPF, v němž bude stanovena konečná výše odvodů, je Magistrát města Jihlavy, OŽP.

Dle § 11 odst. 4 zákona o ochraně ZPF je povinen povinný k platbě odvodů orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvodech (Magistrát města Jihlavy, OŽP) a orgánu ochrany ZPF, který vydal souhlas s odnětím (KrÚ, OŽPZ):

- a) doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, a to do šesti měsíců ode dne nabytí právní moci,
- b) písemně oznámit zahájení realizace záměru, popřípadě zahájení další etapy záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.

### Závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina ze dne 2.11. 2017 č.j. KHSV/23073/2017/JI/HOK/Sme:

1. Projektová dokumentace pro stavební řízení bude obsahovat posouzení vlivu hluku ze stavební činnosti včetně dopravy s ní související na nejbližší chráněné prostory staveb.
2. V rámci zkušebního provozu bude provedeno kontrolní měření hluku z provozu navrženého záměru. Metodika měření a umístění měřicích míst bude před zahájením měření odsouhlasena KHS kraje Vysočina. Protokol z kontrolního měření hluku bude KHS kraje Vysočina předložen před zahájením řízení o uvedení záměru do trvalého provozu.

### Stanoviska Povodí Moravy s.p. ze dne 9.1. 2018 č.j. PM067333/2017-203/Fi:

1. Výstavbě I. stavby (obchvat Rytířská) musí předcházet výstavba II. stavby včetně vodohospodářských objektů, neboť na provedenou dešťovou kanalizaci v rámci II. stavby bude následně napojena i dešťová kanalizace této I. stavby (obchvat Rytířská).
2. Prováděním stavby ani stavbou samotnou nedojde k dotčení LB přítoků Kozlovského potoka (IDVT 10191936 a IDVT 10190589) a nebude do nich zaústěna dešťová kanalizace.



3. Ke stavbě musí být vydáno souhlasné vyjádření Povodí Vltavy, s.p.
4. Stavbou přeložky silnice nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů v dané lokalitě, což bude potvrzeno v DÚR.

Závazného stanoviska Ministerstva obrany, sekce ekonomické a majetkové ze dne 14.11. 2017 č.j. 36780/2017-8201-OÚZ-ČB:

1. Před zahájením akce požadují zaslat přesný termín realizace stavby a popis dopravní situace v průběhu výstavby na Agenturu logistiky Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, ul. Dobrovského 6, 779 00 Olomouc (kontaktní osoba - prap. David Regmund - tel. č. 973 401 554 nebo 724 006 068).
2. Bude-li povolení stavby vedeno dle § 117 stavebního zákona v platném znění, je nezbytné, aby vydání certifikátu autorizovaného inspektora bylo provedeno na základě závazného stanoviska Ministerstva obrany, neboť se daná akce nachází v území vymezeném MO v souladu s § 175 stavebního zákona.

Stanoviska Policie ČR, dopravní inspektorát, územní odbor Jihlava ze dne 16.10. 2017 č.j. KRPJ-249-20-2/ČJ-2009-160706:

- s přihlédnutím ke zvýšenému pohybu lesní zvěře, je nutné provést opatření k ochraně proti vstupu zvěře na silnici (čl. 13.12. ČSN 73 6101)
- vzhledem k tomu, že silnice II/353 je dopravně významnou silnicí II. třídy, jejíž přeložka vede v km 0,0 - 0,7 středem rozsáhlého lesního porostu, je třeba splnit podmínku dle článku 13.7.3., písm e) ČSN 73 6101, z hlediska vzdálenosti stromů od hrany koruny s případným osazením svodidel v tomto průjezdním úseku
- u všech nově budovaných propustků je nutné dodržet ustanovení článku 12 1.2. ČSN 73 6101, a provést tyto propustky se šikmými čely
- připojení silnice III/3532 na silnici II/353 vytvořením nové křižovatky bude v souladu s § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se zajištěním řádných rozhledových poměrů. V prostoru nové navržené křižovatky, požadujeme vyznačit a zajistit řádné rozhledové poměry s ohledem na stávající zeleň v rozhledovém trojúhelníku.

Vyjádření Vodárenské akciové společnosti, a.s. ze dne 1.11. 2017 č.j. DJI 3068/VTN-Dvoř./17:

- a) při používání mechanismů nesmí být přejížděny vodní toky a veškeré jejich parkování mimo pracovní činnost musí být za hranici OP
- b) veškeré práce musí být prováděny s maximálním ohledem na vodní zdroj, zvláště při deštivém počasí a rozbahněném terénu
- c) všechny používané mechanismy musí být v dokonalém technickém stavu (bez úkapů ropných látek), doplňování paliv musí být prováděno výhradně mimo prostor OP
- ti) po ukončení prací budou urychleně z prostoru OP odstraněny veškeré nezužitkovatelné zbytky a terén bude uveden do původního stavu
- e) o výše uvedených zásadách musí být prokazatelně poučeni všichni pracovníci, kteří budou vstupovat do OP

Závazného stanoviska Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru ŽP a zemědělství ze dne 7.11. 2017 č.j. KUJI 80634/2017:

- 1) Po nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby a před vydáním stavebního povolení bude vydáno rozhodnutí o dočasném odnětí předmětného pozemku plnění funkcí lesa (včetně stanovení poplatku za dočasné odnětí) a toto rozhodnutí bude před vydáním uvedeného stavebního povolení v právní moci. Následně po zhotovení stavby bude provedeno její geometrické zaměření a část plochy, cca 1,40 ha bude trvale odňata (včetně stanovení poplatku za trvalé odnětí), zbývající část odnímané plochy cca 0,04 ha bude znovu zalesněna a zůstane podle § 3 odst. 1 písm. a) lesního zákona tzv. „lesní pozemky - pozemky s lesními porosty“. Náležitosti žádosti o odnětí jsou uvedeny ve vyhlášce Ministerstva zemědělství č. 77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa.



- 2) Souhlas neopravňuje ke kácení či poškozování stromů, provádění stavebních či výkopových prací, ani k ukládání materiálů (stavební, výkopový, aj.) na předmětných pozemcích určených k plnění funkcí lesa.
- 3) Stavba bude realizována tak, jak vyplývá z předložené projektové dokumentace, která byla zpracována v říjnu 2017 firmou Profi Jihlava spol. s r.o., Pod Příkopem 6, Jihlava 586 01 Jihlava vedené pod číslem zakázky 20147 - 000041.

Vyjádření Krajské správy a údržby silnic Vysočiny ze dne 16.11. 2017 č.j. 013087/17:

1. V místě komunikačních připojení budou nové konstrukční vrstvy vozovky připojeny na stávající vozovku zazubením.
2. Jako účastník stavebního řízení požadujeme, aby dodržení podmínek tohoto vyjádření bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek rozhodnutí všech stupňů následných řízení. souvisejících touto stavbou nebo souhrnně v jedné z jejich podmínek a to včetně uvedení čísla jednacího a data jeho vydání.
3. Požadujeme, aby veškeré změny stavby oproti předložené dokumentaci, které vzniknou v souvislosti s podmínkami dalších dotčených subjektu, byly s KSUSV odsouhlaseny. Požadujeme předložení všech dalších stupňů PD stavby k vyjádření.

Závazného stanoviska Magistrátu města Jihlavy, odbor dopravy ze dne 29.11. 2017 č.j. MMJ/OD/122470/2017.CeK:

- případné užití stávajících silnic II. a III. třídy, místních komunikací a silničních pomocných pozemků pro provádění stavebních prací je možné pouze na základě pravomocného rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání (provádění stavebních prací) silnice a místní komunikace dle § 25 odst. 6, písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších změn. O vydání tohoto rozhodnutí je zhotovitel povinen požádat u příslušného silničního správního úřadu,
- vzhledem k úpravě stávajícího komunikačního připojení silnice II. třídy II/353 je nutné zažádat u příslušného silničního správního úřadu dle §10 odst. 4 a 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů o povolení připojení k silnici II. třídy dle předložené projektové dokumentace před vydáním povolení o umístění stavby. K žádosti je nutné doložit stanovisko vlastníka komunikace a DI Policie ČR,
- budou dodrženy podmínky vyjádření pověřeného majetkového správce silnic II. a III. třídy v okrese Jihlava, tj. Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, Oddělením TSÚ Jihlava, Kosovská 16, 586 01 Jihlava,
- upozorňujeme, že příslušným silničním správním úřadem pro silnice II. a III. třídy a veřejně přístupné účelové komunikace a místní komunikace je Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
- v souladu s § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích musí být po dohodě s vlastníkem zajištěny potřebné úpravy silnice, která bude dotčena stavbou,
- příslušným speciálním stavebním úřadem pro silnice II. a III. třídy a veřejně přístupné účelové komunikace dle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písmeno a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů je Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy. Při podání žádosti je třeba dodržet následující podmínky:
- projektová dokumentace a provádění stavby musí být v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů,
- pro zahájení stavebního řízení je třeba předložit u speciálního stavebního úřadu žádost o stavební povolení na předepsaném formuláři, jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu. K žádosti se připojí přílohy uvedené v části B přílohy č. 9 k této vyhlášce,
- budou dodrženy podmínky vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie kraje Vysočina, územní odbor Jihlava, dopravní inspektorát,
- pro stavební řízení je nutné předložit autorizovanou projektovou dokumentaci ve 2 vyhotoveních s vyjádřením dotčených orgánů státní správy, příslušných správců sítí, komunikací a ostatních ploch. Projektová dokumentace musí odpovídat vyhlášce č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,

- veškeré práce budou probíhat v souladu s platnými normami a s požadavky správce komunikace. Vozovka nesmí být při provádění prací poškozena ani znečištěna,
- o stanovení přechodné úpravy dopravního značení, pokud si to situace vyžádá, požádá zhotovitel prací odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
- stavební práce mohou být prováděny až po nabytí právní moci rozhodnutí vydaných silničním správním úřadem.

Závazného stanoviska Magistrátu města Jihlavy, OŽP – odpady ze dne 16.10. 2017 č.j. MMJ/OŽP/122460/2017:

1. s odpady vzniklými při stavbě nebo demolici bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a ostatními souvisejícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství
2. při hledání způsobu využití nebo odstranění odpadů bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady, tedy pokud nelze vzniku odpadu předejít nebo jej opětovně použít, bude dána přednost recyklaci odpadů před jiným využitím odpadů. Odstranění odpadů (např. skládkováním) bude použito až v poslední řadě
3. v případě vzniku odpadů s obsahem azbestu je nutné plnit podmínky § 35, odst. 1 a 2 zákona o odpadech:
  - (1) Původce odpadů obsahujících azbest a oprávněná osoba, která nakládá s odpady obsahujícími azbest, jsou povinni zajistit, aby při tomto nakládání nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach a aby nedošlo k rozliti kapalin obsahujících azbestová vlákna.
  - (2) Odpady obsahující azbestová vlákna nebo azbestový prach lze ukládat pouze na skládky k tomu určené. Odpady musí být upraveny, zabaleny, případně po uložení na skládku okamžitě zakryty. Provozovatel skládky je povinen zajistit, aby se částice azbestu nemohly uvolňovat do ovzduší.
4. investor je povinen nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby předložit všechny doklady o zákonném využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě.

Závazného stanoviska Magistrátu města Jihlavy, OŽP ze dne 23.11. 2017 č.j. MMJ/OŽP/122462/2017-JaM:

1. U dřevin rostoucích mimo les, které je nezbytné v souvislosti s realizací stavby pokácet, bude ve zpracovaném znaleckém posudku stanovena jejich ekologická hodnota dle aktuální metodiky AOPK ČR a na základě této částky bude navržena náhradní výsadba.
2. V rámci stavebního řízení bude ke schválení předložen osazovací plán. Výsadba dřevin musí respektovat mj. ochranná pásma inženýrských sítí, místní podmínky a specifické vlastnosti jednotlivých dřevin.
3. K vyjádření pro stavební povolení bude předložen návrh protihlukové zdi plánované v km 0,790 - 0,840 vpravo. V případě použití prosklených a jiných průhledných materiálů by měl tento návrh svým provedením současně zabraňovat zraňování a úhynům ptáků po nárazu do těchto ploch.
4. V DSP bude specifikováno místo uložení přebytku vytěžené zeminy.

Vyjádření Magistrátu města Jihlavy, OŽP - vodoprávní, ze dne 8.12. 2017 č.j. MMJ/OŽP/138339/2017-DoJ:

1. Stavba nemá charakter vodního díla dle ustanovení § 55 vodního zákona a bude povolena příslušným stavebním úřadem.
2. Srážkové vody budou v co největší míře likvidovány na pozemcích využitých pro výstavbu dle ustanovení § 5 odst. 3 vodního zákona. Pokud to nebude vzhledem k charakteristice daného místa možné, bude zajištěno zadržování a následné odvádění těchto srážkových vod.
3. Vzhledem k tomu, že záměr bude realizován v ochranném pásmu vodního zdroje - II. stupni ochranného pásma vodních zdrojů Polná, které bylo stanoveno Okresním úřadem Jihlava, RŽP, oddělením vodního hospodářství dne 08.08.1991 pod č.j.: ŽP-1186/91-Vod-235, bude požádáno o udělení souhlasu dle § 17 odst. 1 písm. e) vodního zákona.
4. Žádost o vydání souhlasu bude předložena na předepsaném formuláři a doložena doklady ve smyslu vyhl. MZe ČR č. 432/2001 Sb. o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu ve znění pozdějších předpisů,

zejména bude doložena projektová dokumentace záměru, vyjádření správce obou povodí a stanovisko správce ochranného pásma vodního zdroje.

5. Pokud stavbami dojde k dotčení vodohospodářských zařízení (vodovodu, kanalizace), respektive jejich ochranných pásem, musí být toto dotčení prokazatelně projednáno s provozovateli těchto vodohospodářských zařízení a jejich požadavky musí být plně respektovány.

6. Požadujeme předložit na vyjádření projektovou dokumentaci pro stavební povolení (dále jen DSP). Součástí DSP bude hydrotechnický výpočet odvodnění úseku silnice do dešťové kanalizace a posouzení návaznosti z hlediska kapacity a retence na již realizovanou tzv. II. stavbu.

Vyjádření obce Jamné ze dne 23.10. 2017 č.j. JAM/527/2017/ML:

Před zahájením výkopových prací je nutné vytýčit silový kabel sloužící jako strategický přívod elektřiny pro vrty pitné vody pro obec Jamné, aby nedošlo k jeho poškození. K tomuto kabelu neexistují přesná data (souřadnice) o jeho poloze.

Stanovisko Povodí Vltavy s.p. ze dne 7.11. 2017 č.j. 61806/2017-240:

Požadujeme předložit projektovou dokumentaci pro stavební povolení. Součástí DSP bude hydrotechnický výpočet odvodnění úseku silnice do dešťové kanalizace a posouzení návaznosti z hlediska kapacity a retence na již realizovanou stavbu II.

Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Kraj Vysočina, Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1  
MUDr. Jiří Brož, nar. 19.5.1959, Telečská č.p. 1727/34, 586 01 Jihlava 1  
Stanislava Peroutková, nar. 11.7.1967, Jamné č.p. 151, 588 21 Velký Beranov  
Ing. Luboš Svoboda, nar. 8.7.1958, Telečská č.p. 1797/62, 586 01 Jihlava 1  
Pavla Svobodová, nar. 20.12.1955, Kozlov č.p. 52, 588 21 Velký Beranov  
Ing. Josef Vencovský, nar. 23.4.1946, Revoluční č.p. 641, 588 22 Luka nad Jihlavou  
Stanislav Vrbický, nar. 9.8.1939, Jamné č.p. 151, 588 21 Velký Beranov  
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov  
E.ON Česká republika, s. r. o., Regionální správa Jihlava, F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1  
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava  
Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Ledec nad Sázavou, Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8  
Obec Jamné, Jamné č.p. 166, 588 27 Jamné u Jihlavy  
Realinvest, spol. s r. o., Jamné č.p. 156, 588 21 Velký Beranov  
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Žižkova 93, 586 01 Jihlava 1

### **Odůvodnění:**

Dne 6.12.2018 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně nařídil ústní jednání na den 5.2.2019, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

### **Stanovení okruhu účastníků řízení:**

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl Městský úřad Polná, odbor výstavby a ŽP k závěru, že právní postavení účastníka řízení v souladu s ustanovením § 85 stavebního zákona v daném případě přísluší (vedle žadatele a obce, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn) pouze vlastníkům pozemků nebo staveb, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, a dále osobám, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám

na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno: st. p. 2, 14/1, parc. č. 1/1, 1/2, 3/1, 3/2, 5/2, 5/3, 5/7, 36/1, 36/6, 36/13, 36/19, 36/23, 53/1, 53/3, 53/8, 53/9, 53/11, 53/16, 53/21, 53/35, 53/36, 53/37, 54/1, 54/2, 54/5, 55/2, 55/4, 55/5, 55/6, 88/2, 90/1, 91/1, 91/4, 97/1, 102/1, 102/7, 127/7, 127/13, 131/1, 131/3, 131/5, 139/1, 139/4 v katastrálním území Rytířsko a vlastníkům anebo správcům stávajících toků vedení technické a dopravní infrastruktury, dotčených předmětnou stavbou. Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, územním plánem obce Jamné a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

K řízení bylo doloženo:

Projektová dokumentace vypracovaná PROfi Jihlava s.r.o. Jihlava

Výpis z KN

Smlouva o překládce sítí ve správě E.ON Distribuce a.s. ze dne 29.8. 2018 ,

Smlouva o překládce sítí ve správě Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 27.6. 2018,

Závazné stanovisko Magistrátu města Jihlavy ÚÚP č.j.: MMJ/UUP/33750/2018 ze dne 30.10.2018  
souhlasné, bez podmínek

Závazné stanovisko Magistrátu města Jihlavy OŽP – vodoprávní úřad č.j.: MMJ/OŽP/138339/2017-DoJ  
ze dne 08.12.2017 – souhlasné, podmínky uvedeny ve výroku rozhodnutí

Rozhodnutí Magistrátu města Jihlavy OŽP – vodoprávní úřad - §17 č.j.: MMJ/OŽP/27488/2018-DoJ  
ze dne 28.02.2018

Závazné stanovisko Magistrátu města Jihlavy OŽP – OPK č.j.: MMJ/OŽP/122462/2017-JaM ze dne  
23.11.2017, souhlasné, podmínky uvedeny ve výroku rozhodnutí

Vyjádření Magistrátu města Jihlavy OŽP - OPK - stanovisko k ZPF č.j.: MMJ/OŽP/126279/2017-  
JaM ze dne 06.11.2017 souhlasné, bez podmínek

Závazné stanovisko Magistrátu města Jihlavy OŽP - odpadové hospodářství č.j.: MJ/OŽP/122460/2017  
ze dne 16.10.2017 , souhlasné, podmínky uvedeny ve výroku rozhodnutí

Závazné stanovisko Magistrátu města Jihlavy OŽP - odpadové hospodářství č.j.: MMJ/OŽP/21263/2018  
ze dne 26.02.2018 souhlasné, bez podmínek

Závazné stanovisko Magistrátu města Jihlavy - odbor dopravy č.j.: MMJ/OD/122470/2017-CeK ze dne  
29.11.2017, souhlasné, podmínky uvedeny ve výroku rozhodnutí

Rozhodnutí Magistrátu města Jihlavy OD - kom. připojení č.j.: MMJ/OD/8859/2018-PIT ze dne  
24.01.2018

Vyjádření Obec Jamné č.j.: JAM/527/2017/ML ze dne 23.10.2017, souhlasné, podmínky uvedeny ve  
výroku rozhodnutí

Vyjádření KSÚSV Jihlava 06.10.2017 zn.: 013087/17 ze dne 16.11.2017, souhlasné, podmínky  
uvedeny ve výroku rozhodnutí

Vyjádření - Krajský úřad Kraje Vysočina -OŽP KUJI 79219/2017, OZPZ 102/2017 Ča ze dne  
25.10.2017 , souhlasné, podmínky se vztahem k ZPF splněny již k datu podání žádosti ke stavebnímu  
úřadu (nově vydaný souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF)

Závazné stanovisko - Krajský úřad Kraje Vysočina OŽP č.j.: KUJI 91130/2018, OZPZ 1974/2018 Go ze  
dne 20.12.2018, souhlasné, podmínky uvedeny ve výroku rozhodnutí

Závazné stanovisko Krajský úřad Kraje Vysočina OŽP - lesní hospodářství č.j.: KUJI 80634/2017,  
OŽPZ 2912/2017 No-2 ze dne 07.11.2017, souhlasné, podmínky uvedeny ve výroku rozhodnutí

RWE – GridServices zn.: 5001600291 ze dne 09.10.2017 souhlasné, bez podmínek



VAS a.s., divize Jihlava č.j.: DJI 3068/VTN-Dvoř./17 ze dne 01.11.2017, souhlasné, podmínky uvedeny ve výroku rozhodnutí

VAS a.s., divize Jihlava . č.j.: DJI 3048/VTN-Dvoř./18 ze dne 29.11.2018 souhlasné, bez podmínek

E.ON zn.: D8626-16211356 ze dne 17.10.2017 souhlasné, bez podmínek

E.ON zn.: D8626-16294417 ze dne 14.12.2018 souhlasné, bez podmínek

Stanovisko PČR DI Jihlava č.j.: KRPJ-249-20-2/ČJ-2009-160706 ze dne 16.10.2017, souhlasné, podmínky uvedeny ve výroku rozhodnutí

Závazné stanovisko Ministerstvo obrany ČR zn.: 36780/2017-8201-OÚZ-ČB ze dne 14.11.2017, souhlasné, podmínky uvedeny ve výroku rozhodnutí

Stanovisko Povodí Vltavy zn.: 61806/2017-240, SP-2017/14233 ze dne 07.11.2017, souhlasné, bez podmínek

Stanovisko Povodí Moravy zn.: PM067333/2017-203/FÍ ze dne 09.01.2018, souhlasné, podmínky uvedeny ve výroku rozhodnutí

Vyjádření CETIN č.j.: 736418/17 ze dne 09.10.2017 souhlasné, podmínky k smlouvě o přeložce splněny již k datu podání žádosti (smlouva o překládce uzavřena před podáním žádosti ke stavebnímu úřadu)

Závazné stanovisko HZS kraje Vysočina č.j.: HSJI-5513-2/JI-2017 ze dne 20.10.2017 souhlasné, bez podmínek

Závazné stanovisko KHS Jihlava zn.: KHSV/23073/2017/JEHOK/Sme ze dne 02.11.2017

Vyjádření Optokon a.s. ze dne 09.10.2017, souhlasné, bez podmínek

Vyjádření Sitel s.r.o. Praha zn.: 1111704926 ze dne 09.10.2017 souhlasné, bez podmínek

Vyjádření itself č.j.: 17/004465 ze dne 24.10.2017 souhlasné, bez podmínek

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 2, 14/1, parc. č. 1/1, 1/2, 3/1, 3/2, 5/2, 5/3, 5/7, 36/1, 36/6, 36/13, 36/19, 36/23, 53/1, 53/3, 53/8, 53/9, 53/11, 53/16, 53/21, 53/35, 53/36, 53/37, 54/1, 54/2, 54/5, 55/2, 55/4, 55/5, 55/6, 88/2, 90/1, 91/1, 91/4, 97/1, 102/1, 102/7, 127/7, 127/13, 131/1, 131/3, 131/5, 139/1, 139/4 v katastrálním území Rytířsko

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Jamně č.p. 156

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Dne 4.2. 2019 podal na MěÚ Polná písemné námitky vlastník dotčených pozemků par.č. 55/3, 55/7, 55/8 a 55/12 k.ú. Rytířsko MUDr. Jiří Brož, bytem Telečská 1727/34, Jihlava. Vlastník výše uvedených pozemků dotčených stavbou nesouhlasí s navrhovanou stavbou z těchto důvodů:

I.

Jsem výlučným vlastníkem pozemků parc.č. 55/3, 55/7, 55/8 a 55/12, vše zapsáno v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Vysočinu, Katastrální pracoviště Jihlava na listu vlastnictví č. 140 pro obec Jamné, katastrální území Rytířsko, tj. pozemků přímo dotčených zamýšlenou stavbou - přeložkou silnice II/ 353 v obvodu obce Rytířsko, včetně přeložení NN, překládky trasy komunikačního vedení SEK, propojení lesních cest, založení chrániček pro síť ROWANET a výstavbou protihlukových zdí a



vegetačních úprav a jako vlastník těchto pozemků s umístěním této zamýšlené stavby (záměru výstavby) na těchto svých pozemcích zásadně nesouhlasím.

Žadatel - Kraj Vysočina - není vlastníkem pozemků, na kterých zamýšlí situovat výše uvedenou stavbu - přeložku silnice a s ní související stavební úpravy.

Vlastnictví k pozemkům nehodlám nijak pozbyt, pozemky chci vlastnit a užívat i nadále. Pozemky prodávat nebudu a to ani z části. Stavbou předmětné silnice, jakož i rozdělením mých pozemků, by došlo i ke znehodnocení mého nemovitého majetku, který v dané lokalitě vlastním. Proti případnému vyvlastňovacímu řízení se nepochybně budu bránit, neboť se domnívám, že nejsou naplněny předpoklady ani pro vyvlastnění.

Dalším důvodem proč uvedené pozemky nemohu prodat, či jinak zabezpečit vlastníku uvažované stavby majetkoprávní vztah k pozemkům dotčených stavbou je to, že jsem jednoznačně přesvědčen o negativních vlivech uvažované výstavby na životní prostředí pro celou lokalitu. Uvažovanou stavbou by byla tato výjimečná, ekologicky nedotčená a dosud nezatížená lokalita zcela zničena. Jako vlastník pozemků, které mají být uvažovanou stavbou zastavěny opakovaně prohlašuji, že se zamýšlenou stavbou - přeložkou silnice - nesouhlasím.

## II.

Jako účastník řízení dále - krom již výše uvedené námítky nedostatku majetkoprávního vypořádání uvažované stavby - dále namítám, že záměr žadatele je v rozporu s obecnými požadavky na využívání předmětného území.

Záměr výstavby přeložky silnice a její situování, včetně situování (vedení) navazujících staveb a stavebních úprav - přeložky NN a komunikačního vedení SEK, založení chrániček pro síť ROWANET, výstavby protihlukových zdí a propojení lesních cest není v souladu s územním plánem, zamýšlená stavba (a její vedlejší stavby) vybočují z koridoru vymezeného územním plánem.

Předložený projekt nesplňuje nároky stavebního zákona a jeho prováděcí legislativy, zejména na začlenění stavby do území, nezhoršování kvality prostředí a hodnoty území a to jak z hlediska veřejného, tak i soukromého zájmu. Uvažovanou stavbou by bylo porušeno právo i na příznivé životní prostředí.

Nejsou tak splněny zákonné podmínky pro vydání požadovaného územního rozhodnutí.

## III

Jako účastník řízení dále - krom již výše uvedené námítky dle čl. I a čl. II. tohoto podání dále namítám nedostatečné posouzení vlivu zamýšlené stavby na životní prostředí a absenci relevantních opatření na ochranu životního prostředí, když zejména akcentuji, že

- uvažovanou výstavbou by bylo s negativními dopady zasaženo do krajiny a došlo by k nevratnému narušení dané lokality z hlediska ekologického
- uvažovaná stavba by byla zdrojem závad a vlivů, které jsou s charakterem této lokality neslučitelné
- přestože záměr zasahuje jak do pozemků zemědělského půdního fondu, tak do pozemků určených k plnění funkcí lesa, nejsou navrhována relevantní opatření ochrany fauny a flory a k ochraně přiléhajících pozemků a porostů
- není řádně řešena dopravní zátěž v průběhu realizace stavby a zejména dále není řádně řešena dopravní zátěž při užívání uvažované stavby, přičemž uvažovaná silnice prochází i obytným územím. I když se uvažuje o nárůstu dopravy, není k této skutečnosti přihlášeno při navrhování potřebných opatření
- uvažovanou stavbou by došlo i ke zrušení stávajících úseků místních účelových komunikací a cest, které mají být rekultivovány. Tím ale dojde k narušení přístupnosti přiléhajících pozemků a k jejich znehodnocení
- stavba je fakticky zamýšlena v zástavbovém území, avšak projekt stavby tuto skutečnost pomíjí
- systém zpevněných lesních cest směřujících k osadě Rytířsko by byl vážně narušen
- zamýšlenou stavbou dojde k nevratné devastaci značné části lesa, který bude muset být na významné ploše mycen, čímž dojde k narušení výjimečného ekosystému
- nejsou navrhována žádná relevantní kompenzační opatření pro lesní zvěř, zejména s ohledem na jejich migraci a to ani přesto, že stavba významně zasahuje v dané lokalitě do ekosystému, je

vedena lesními porosty, které budou navíc částečně káceny, není relevantně uvažováno o vlivu stavby se značným horizontálním převýšením na migraci živočichů

- uvažovanou výstavbou silnice dojde ke snížení vodní retenční schopnosti krajiny v dané lokalitě a narušení funkce rezervoáru vody, dosud není brán ohled ani na skutečnost, že daná lokalita je hlavním evropským rozvodním vody
- zamýšlenou výstavbou silnice by došlo i k narušení stávajícího lokálního vodního zdroje
- vodní plochy - rybníčky a mokřady - jsou napájeny z lesů, které mají mýt myceny. Tyto vodní plochy jsou však stanovištěm chráněných druhů fauny - např. škeble rybníčné, potápníka širokého, šídlatky kroužkované, čolka dravého, skokana skřehotavého, rosničky zelené, slepýše křehkého či piskoře pruhovaného, jakož i flory, z které se zde vyskytuje i jitrocel černavý, kaprad' hřebenitá, matizna bahenní, či ostřice bílá. Nejsou navrhována žádná relevantní opatření na ochranu této místní chráněné flory a fauny
- v dané lokalitě je zjištěn i výskyt vydry říční, která - ač je zařazena mezi druhy zvláště chráněné v kategorii silně ohroženého druhu - nejsou přijímána k její ochraně, stejně jako ochraně celé výjimečné flory a fauny žádná relevantní opatření,
- v dané lokalitě je stromořadí chráněných lip (včetně památného stromu), které by byly stavbou negativně dotčeny, či se dokonce předpokládá jejich kácení, čímž dojde k negativnímu vlivu stavby na životní prostředí a porušení chráněných zájmů na úseku ochrany přírody
- uvažovaným kácením pruhu v lesním porostu a připuštěním ohrožení i zbylé části porostu (větrem a vznikem polomů) dojde k poškození životního prostředí. Není relevantně uvažováno o vlivech takového poškození na lesní zvěř
- daná lokalita je významná i z hlediska mykologického, realizací stavby dojde k nevratnému poškození této lokality i z tohoto hlediska
- zamýšlená stavba by měla nepochybně negativní vliv na životní prostředí, přičemž nejsou navrhována relevantní opatření na jeho ochranu, což zejména vzhledem výjimečnosti a charakteru dané lokality je zcela nepřijatelné a rozporné se zákonem.

IV.S ohledem na to, že záměr žadatele není v souladu se zákonnými požadavky a umístěním a realizací stavby jsou ohroženy zájmy chráněné zákonem, pak jako účastník řízení navrhuji, aby žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění předmětné stavby byla zamítnuta.

Námítky MUDr. Brože stavební úřad posuzoval dle jednotlivých bodů.

K námitce, že Kraj Vysočina jako stavebník není vlastníkem pozemků, na kterých zamýšlí situovat uvedenou stavbu stavební úřad uvádí, že dle §184a odst.2) stavebního zákona se souhlas vlastníka pozemku nedokládá, pokud je pro získání potřebných práv k pozemku pro požadovaný stavební záměr stanoven účel vyvlastnění zákonem. Dále pak §170 odst. 1) písm. a) stavebního zákona uvádí, že práva k pozemkům, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel. Silniční obchvat je stavbou dopravní infrastruktury a dle PD je situován do plochy D3, vymezené územním plánem obce Jamné (vydání 20.11. 2007, nabytí účinnosti 5.12. 2007) ve znění Změny číslo 1 (nabytí účinnosti 12.3. 2014) a Změny číslo 2 (nabytí účinnosti 3.10. 2018) jako plocha pro veřejně prospěšnou stavbu s označením VD1, zahrnující trasu přeložky silnice II. třídy i prodloužení trasy silnice III. třídy od stávající křižovatky v sídle po křižovatku s novou trasou obchvatu. Záměr tedy splňuje podmínky, za kterých není nutno k žádosti o územní rozhodnutí dokládat souhlas vlastníků dotčených pozemků.

K námitce, že je záměr v rozporu s obecnými požadavky na využívání území a s územním plánem stavební úřad uvádí – obecným požadavkem na vymezení a využívání pozemků je takové vymezení pozemků a umístění staveb na nich, které nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území, pak je vymezení a využití pozemku v souladu s cíli a úkoly územního plánování – viz. § 20, Vyhláška č.501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území. Dle závěrů zjišťovacího řízení je záměr

přípustný a nepůsobí zásadní či závažné zhoršení kvality prostředí a hodnotu území tak, aby nebylo lze jej povolit.

K posouzení souladu navrhované stavby s územním plánem a další územně plánovací dokumentací je kompetentní Úřad územního plánování Magistrátu města Jihlavy. Tento v závazném stanovisku ze dne 30.10. 2018 mimo jiné uvádí „Správní orgán shledal, že posuzovaný záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentace i z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování přípustný“ a dále pak „Odbor úřad územního plánování jako orgán územního plánování přezkoumal záměr „II/353 D1 - Rytířsko - Jamné, I. stavba“ podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv:

- Předmět žádosti je mimo podrobnost řešení Politiky územního rozvoje ČR. Soulad se Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina byl prověřen v rámci pořizování Změny čísla 2 územního plánu Jamné.

- Z hlediska ploch s rozdílným způsobem využití územního plánu Jamné je záměr umisťován do plochy D3 pro tento záměr vymezené jako veřejně prospěšná stavba s označením VD1, zahrnující trasu přeložky silnice II. třídy i prodloužení trasy silnice III. třídy od stávající křižovatky v sídle po křižovatku s novou trasou obchvatu. Související rekultivace stávající trasy silnice má vymezené plochy s označením LP2 a ZT4, které jsou pro tento účel určené. Z hlediska územního plánu je tedy záměr v souladu.

- Z hlediska cílů a úkolů územního plánování je předmětný záměr v souladu, zejména s ustanovením § 18 odstavce 2, 3 a § 19 odstavce 1 e). Jedná se o výstavbu silničního obchvatu sídla Rytířsko spolu se souvisejícími přeložkami inženýrských sítí, lesní cesty a prodloužení silnice III. třídy sídlem. Realizace předloženého návrhu zlepší parametry komunikace II. třídy a vyvede tranzitní dopravu mimo území sídla, čímž zlepší životní prostředí v sídle. Z hlediska cílů a úkolů územního plánování je tedy záměr v souladu.“

Stavební úřad se se zmíněným stanoviskem a jeho odůvodněním ztotožňuje. Nejedná se o situaci, kdy je do nedotčené krajiny bez dopravního zatížení zaváděna zcela nová komunikace a zavlékán dopravní provoz, který se v dané lokalitě doposud nevyskytoval. Jde o vyvedení stávající tranzitní dopravní zátěže mimo sídlo, ve kterém stávající komunikace technickými ani prostorovými parametry hrubě nevyhovuje stávajícímu dopravnímu zatížení a průjezdní doprava nepochybně zhoršuje kvalitu života v sídle a ohrožuje bezpečnost obyvatel.

K námitce, že posouzení vlivu zamýšlené stavby na životní prostředí nebylo dostatečné a že absentují relevantní opatření na ochranu životního prostředí, že uvažovanou výstavbou by bylo s negativními dopady zasaženo do krajiny a došlo by k nevratnému narušení dané lokality z hlediska ekologického, že uvažovaná stavba by byla zdrojem závad a vlivů, které jsou s charakterem této lokality neslučitelné a že přestože záměr zasahuje jak do pozemků zemědělského půdního fondu, tak do pozemků určených k plnění funkcí lesa, nejsou navrhována relevantní opatření ochrany fauny a flory a k ochraně přiléhajících pozemků a porostů stavební úřad uvádí následující:

Oznámení záměru podle zákona o posuzování vlivu na ŽP Č. 100/2001 Sb, v platném znění, zpracoval v r. 2007 Ing. Ladislav Vondráček. Ve zjišťovacím řízení prováděném KrÚ Kraje Vysočina – odbor ŽP byla shromážděna vyjádření dotčených orgánů, v nichž nebyl požadavek na další posuzování dle zákona uplatněn. Na základě zjišťovacího řízení došel KrÚ Kraje Vysočina – OŽP k závěru, že záměr výše uvedené stavby nebude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb. Podmínky závěru zjišťovacího řízení č.j. KUJI 33405/2008/OŽP/Fr z 5.5. 2008 jsou uvedeny ve výroku územního rozhodnutí v podmínkách pro umístění a projektovou přípravu stavby v bodě II./2. Dne 16.6. 2017 vydal KrÚ Kraje Vysočina odbor životního prostředí a zemědělství vyjádření č.j. KUJI 40149/2017 OŽPZ 179/2017 Fr konstatující, že závěr zjišťovacího řízení ze dne 5.5. 2008 č.j. KUJI 33405/2008/OŽP/Fr zůstává nadále v platnosti, část posuzované stavby již byla na základě samostatného řízení realizována. Není nutné podávat nové oznámení dle §6 zákona o EIA.

Dále dne 25.10. 2017 vydal KrÚ Kraje Vysočina odbor životního prostředí a zemědělství sdělení č.j. KUJI 79219/2017 OŽPZ 102/2017 Ča souhrnné vyjádření konstatující, že

- z hlediska zákona č. 100/2001 zákon o EIA bylo dne 16.6. 2017 vydáno vyjádření č.j. KUJI 40149/2017 OŽPZ 179/2017 Fr, kde mimo jiné konstatuje, že není nutné podávat nové oznámení dle §6 zákona o EIA.



- z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů záměr „II/353 D1-Rytířsko\_ Jamné\_ I. stavba“ nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Nejbližší záměru se nachází EVL Šlapanka a Zlatý potok CZ0613332 – 6,2 km od záměru severozápadním směrem, která je vyhlášena pro ochranu evropsky významného druhu vydra říční. Vzdálenost EVL od daného záměru, její předmět ochrany a konkrétní výše uvedená činnost zaručují, že nemůže dojít k jejímu ovlivnění a proto lze vyloučit negativní vliv záměru na EVL a ptačí oblasti (Natura 2000).
- z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona 334/1992 Sb o ochraně ZPF je nutné požádat o udělení nového souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF dle §9 odst.8 zákona o ochraně ZPF - tento požadavek byl naplněn, k řízení bylo doloženo Závazné stanovisko - souhlas k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze ZPF Krajského úřadu Kraje Vysočina OŽP č.j.: KUJI 91130/2018, OZPZ 1974/2018 Go ze dne 20.12.2018, souhlasné, podmínky jsou uvedeny ve výroku rozhodnutí

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb o vodách stavbu posoudil Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, vodoprávní úřad a dne 8.12. 2017 vydal vyjádření č.j. MMJ/OŽP/138339/2017-DoJ, ve kterém shledává záměr možným za splnění podmínek, které jsou uvedeny ve výroku rozhodnutí v bodě II./2. Ke stavbě bylo rovněž vydáno rozhodnutí – souhlas podle §17 odst.1 písm. e) vodního zákona k předmětné stavbě.

Z hlediska zákona č. 289/1995 o lesích byl KrÚ Kraje Vysočina udělen souhlas podle §14 odst.2 lesního zákona dne 7.11.- 2017 č.j KUJI 80634/2017 OŽPŽ 2912/2017 No-2, podmínky souhlasu jsou uvedeny ve výroku rozhodnutí v bodě II./2 . Krajský úřad se zabýval případnými alternativami vedení přeložky a shledal, že předložená varianta je optimální.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny poskytnul vyjádření orgán ochrany přírody Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí dne 23.11. 2017 č.j. MMJ/OŽP/122462/2017-JaM, který záměr shledal přípustným za splnění podmínek, které jsou uvedeny ve výroku rozhodnutí v bodě II./2 .

Z hlediska ochrany životního prostředí před vlivem odpadů záměr posoudil odbor životního prostředí Magistrátu města Jihlavy, podmínky jsou uvedeny ve výroku rozhodnutí v bodě II./2 .

Všechna závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů státní správy na úseku ochrany přírody a životního prostředí byla při posuzování umístění stavby v územním rozhodnutí stavebním úřadem zohledněna.

K námitkám, že není řádně řešena dopravní zátěž v průběhu realizace stavby a zejména není dále řádně řešena dopravní zátěž při užívání stavby, přičemž uvažovaná silnice prochází i obytným územím - součástí dokumentace pro zjišťovací řízení byl hluková studie, tato byla předložena Krajské hygienické stanici Kraje Vysočina k odsouhlasení, podmínky viz bod II./2 výroku rozhodnutí, detailní stavební řešení bude zpracováno v dalším stupni projektové dokumentace. KHS po prověření hlukové studie konstatovala, že při dodržení podmínek a po realizaci navržené protihlukové stěny je reálný předpoklad pro dodržení hygienických limitů pro denní i noční dobu ve všech výpočtových bodech. Ve výpočtech hlukové studie bylo uvažováno i s přírůstkem dopravy. Obytným územím prochází silnice ve své aktuální trase, přeložkou naopak dochází k vyvedení dopravy z centra obce a na ochranu proti hluku jsou v projektu umístěny protihlukové stěny.

Pokud jde o zatížení dopravou v průběhu realizace stavby, této situaci se nelze žádným způsobem vyhnout a bude se jednat o zatížení dočasné, výběr přepravních tras pro přísun stavebních materiálů musí být proveden tak, aby nedocházelo k průjezdům nákladních vozidel přes obydlené části zástavby. Detailní řešení bude zpracováno v dalších stupních projektové dokumentace.

K námitkám, že uvažovanou stavbou by došlo i ke zrušení stávajících úseků místních účelových komunikací a cest, které mají být rekultivovány, tím ale dojde narušení přístupnosti přiléhajících pozemků a k jejich znehodnocení a že systém zpevněných lesních cest směřujících k osadě Rytířsko by byl vážně narušen – jak vyplývá z projektové dokumentace, v rámci přeložky jsou navrhovány i rekonstrukce účelových komunikací, které umožní přístup na jednotlivé pozemky oddělené stavbou od dosavadních přístupových cest, v případě zpevněných lesních cest je dle předložené projektové dokumentace

navrženo propojení lesních cest nově navrženou účelovou komunikací vedenou souběžně s trasou obchvatu a na trasu obchvatu napojenou hospodářským sjezdem v km 0,675. Všechny zbývající účelové komunikace a hospodářské sjezdy budou na navržený obchvat silnice II/353 napojeny bez zásadnějších směrových a výškových úprav.

K námitce, že stavba je fakticky zamýšlena v zástavbovém území, avšak projekt stavby tuto skutečnost pomíjí - obytným územím prochází silnice ve své aktuální trase, přeložkou naopak dochází k vyvedení dopravy z centra obce mimo zastavěné území a na ochranu proti hluku jsou v projektu umístěny protihlukové stěny. KHS po prověření hlukové studie konstatovala, že při dodržení podmínek a po realizaci navržené protihlukové stěny je reálný předpoklad pro dodržení hygienických limitů pro denní i noční dobu ve všech výpočtových bodech.

K námitce mýcení značné části lesa - zásah do lesního porostu byl posuzován v rámci zjišťovacího řízení a při vydávání závazného stanoviska Krajského úřadu Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 7.11. 2017, jehož podmínky jsou uvedeny ve výroku rozhodnutí v bodě II/2.

K námitkám, že nejsou navrhována žádná relevantní kompenzační opatření pro lesní zvěř, zejména s ohledem na jejich migraci, že uvažovaným kácením pruhu lesa se zvýší riziko ohrožení zbývajících částí porostu a tedy i lesní zvěře, že dojde k nevratnému poškození lokality z hlediska mykologického a že nejsou navržena relevantní opatření na ochranu životního prostředí – dopady stavby na životní prostředí, jeho ochrana jakožto ochrana fauny a flory, byly posuzovány ve zjišťovacím řízení dle zpracované projektové dokumentace oznámení EIA, ze které vyplývá, že zásah do lesních porostů není z hlediska populací rostlin a živočichů zásadní a neohrožuje jejich existenci a zachování. Dále pak Magistrát města Jihlavy, OŽP jako orgán ochrany přírody ve svém stanovisku ze dne 23. 11. 2017 konstatuje, že stavba je přípustná za dodržení podmínek uvedených ve výroku rozhodnutí v bodě II/2.

K námitkám, že stavbou dojde ke snížení retenční schopnosti krajiny, narušení funkce rezervoáru vody, k narušení stávajícího vodního zdroje, ohrožení populace chráněných druhů fauny a flory včetně zvláště chráněné vydry říční – tato otázka byla rovněž posuzována v rámci dokumentace oznámení EIA a následně ve zjišťovacím řízení s výsledkem: realizace záměru neovlivní limitní hodnoty pro vodárenské respektive ostatní povrchové vody, ochrana vod před zasolením bude zajištěna zákazem používání posypové soli v celém rozsahu ochranného pásma 2. stupně. Dále ve vyjádření KrÚ Kraje vysočina ze dne 25.10. 2017 uvádí, že stavba „nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Nejblíže záměru se nachází EVL Šlapanka a Zlatý potok CZ0613332 – 6,2 km od záměru severozápadním směrem, která je vyhlášena pro ochranu evropsky významného druhu vydra říční. Vzdálenost EVL od daného záměru, její předmět ochrany a konkrétní výše uvedená činnost zaručují, že nemůže dojít k jejímu ovlivnění a proto lze vyloučit negativní vliv záměru na EVL a ptačí oblasti (Natura 2000).“

K námitce, že v dané lokalitě je stromořadí chráněných lip (včetně památného stromu) a předpokládá se jejich kácení, čímž dojde k porušení chráněných zájmů – tato problematika byla rovněž řešena v rámci zjišťovacího řízení a dále pak ve stanovisku Magistrátu města Jihlavy, OŽP jako orgánu ochrany přírody ze dne 23. 11. 2017, kde se konstatuje, že stavba je přípustná za dodržení podmínek uvedených ve výroku rozhodnutí v bodě II/2, které obsahují i požadavky na zhodnocení dřevin určených ke kácení, stanovení náhradní výsadby a předložení osazovacího plánu. Dále k tomuto bodu MěÚ Polná, odbor výstavby a ŽP, jako pověřený obecní úřad, uvádí, že registrace památných stromů je ze zákona o ochraně přírody a krajiny v jeho kompetenci a v dané lokalitě Rytířska v části týkající se I. stavby přeložky silnice II/353, se žádné památné stromy nenacházejí. Dále pak součástí PD je část průvodní a technické zprávy věnovaná vegetačním úpravám zpracovaná autorizovaným architektem pro zahradní a krajinářskou tvorbu obsahující mimo jiné dendrologický průzkum a specifikaci dřevin určených ke kácení. V případě lipového stromořadí se jedná konkrétně o dva jedince lípy srdčité podprůměrné sadovnické hodnoty.

Souhrnně k námitkám MUDr. Brože týkajících se vlivu umístěvané stavby na ŽP stavební úřad uvádí, že k námitkám nelze přihlížet, protože příslušné orgány ochrany přírody se uvedenými otázkami zabývaly ve svých stanoviscích a vyjádřeních, záměr výstavby přeložky silnice byl všemi dotčenými orgány schválen s případnými podmínkami, které jsou uvedeny ve výroku územního rozhodnutí v podmínkách pro umístění stavby a další projektovou přípravu. Stavební úřad není kompetentní posuzovat, zda dotčené



orgány postupovaly v souladu s příslušnými zákony, naopak stanoviska a vyjádření těchto orgánů jsou pro stavební úřad závazná.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Nebyly vzneseny

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Vysočina v Jihlavě; prvním dnem lhůty je den následující po dni oznámení rozhodnutí, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí, jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.



Ing. arch. Martina Pavlasová, Ph.D.  
vedoucí odboru

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce MěÚ Polná a úřední desce Obecního úřadu **Jamné** po dobu 15 dnů.

Datum vyvěšení: .....

Datum sejmutí: .....

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení  
Razítko:

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí  
Razítko:

V elektronické podobě  
zveřejněno od: .....

V elektronické podobě  
zveřejněno do: .....

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění  
Razítko:

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění  
Razítko:

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

**Obdrží:****Účastníci (dodejky)**

IS engineering s.r.o., IDDS: vpmcxcm

sídlo: Dvůrek č.p. 401, 582 22 Příbram

zastoupení pro: Kraj Vysočina, Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1

MUDr. Jiří Brož, Telečská č.p. 1727/34, 586 01 Jihlava 1

Stanislava Peroutková, Jamné č.p. 151, 588 21 Velký Beranov

Ing. Luboš Svoboda, IDDS: wpchzkj

trvalý pobyt: Telečská č.p. 1797/62, 586 01 Jihlava 1

Pavla Svobodová, Kozlov č.p. 52, 588 21 Velký Beranov

Ing. Josef Vencovský, Revoluční č.p. 641, 588 22 Luka nad Jihlavou

Stanislav Vrbický, Jamné č.p. 151, 588 21 Velký Beranov

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

E.ON Česká republika, s. r. o., Regionální správa Jihlava, IDDS: 3534cwz

sídlo: F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IDDS: 3qdn8g

sídlo: Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava

Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Ledec nad Sázavou, IDDS: e8jcfns

sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

Obec Jamné, IDDS: cyibrke

sídlo: Jamné č.p. 166, 588 27 Jamné u Jihlavy

Realinvest, spol. s r. o., IDDS: xng7n3v

sídlo: Jamné č.p. 156, 588 21 Velký Beranov

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., IDDS: siygxrm

sídlo: Žižkova 93, 586 01 Jihlava 1

**Účastníci – doručeno veřejnou vyhláškou**

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k pozemkům:

st. p. 2, 14/1, parc. č. 1/1, 1/2, 3/1, 3/2, 5/2, 5/3, 5/7, 36/1, 36/6, 36/13, 36/19, 36/23, 53/1, 53/3, 53/8, 53/9, 53/11, 53/16, 53/21, 53/35, 53/36, 53/37, 54/1, 54/2, 54/5, 55/2, 55/4, 55/5, 55/6, 88/2, 90/1, 91/1, 91/4, 97/1, 102/1, 102/7, 127/7, 127/13, 131/1, 131/3, 131/5, 139/1, 139/4 v katastrálním území Rytířsko

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy ke stavbám:

Jamné č.p. 156

**Dotčené správní úřady**

Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina, IDDS: nttaa7v

sídlo: Ke Skalce č.p. 4960/32, 586 01 Jihlava 1

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, IDDS: 4uuai3w

sídlo: Tolstého č.p. 1914/15, 586 01 Jihlava 1

Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Doprávní inspektorát, IDDS: x9nhptc

sídlo: Vrchlického č.p. 2627/46, 586 01 Jihlava 1

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: ksab3eu

sídlo: Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1

Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: ksab3eu

sídlo: Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1

Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, IDDS: jw5bxb4

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1

Magistrát města Jihlavy, OŽP - odpady, IDDS: jw5bxb4

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1

Magistrát města Jihlavy, OŽP - OPK, ZPF, IDDS: jw5bxb4

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1

Magistrát města Jihlavy, OŽP - vodoprávní úřad, IDDS: jw5bxb4

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1  
Magistrát města Jihlavy, úřad územního plánování, IDDS: jw5bxb4  
sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1  
Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk  
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany  
Obecní úřad Jamné, IDDS: cyibrke  
sídlo: Jamné č.p. 166, 588 27 Jamné u Jihlavy  
Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw  
sídlo: Dřevařská č.p. 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2  
Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, IDDS: gg4t8hf  
sídlo: Holečkova č.p. 106/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

**Úřady pro vyvěšení:**

Obecní úřad Jamné, IDDS: cyibrke  
sídlo: Jamné č.p. 166, 588 27 Jamné u Jihlavy  
Městský úřad Polná, IDDS: ss7b22h  
Sídlo: Husovo náměstí č.p. 39, 588 13 Polná